

Articolo pubblicato su FiscoOggi (<http://fiscooggi.it>)

Normativa e prassi

## Bonus per acquisto di veicoli verdi. Lo sconto massimo è di 5mila euro

13 Febbraio 2013

Le risorse sono destinate principalmente a chi compra vetture adibite a uso terzi o utilizzate esclusivamente come beni strumentali, e rottama un mezzo dalle stesse caratteristiche



Al via gli incentivi per favorire la diffusione di veicoli ecologici (elettrici, ibridi, a Gpl, a metano, a idrogeno o, comunque, a bassa emissione di anidride carbonica). Il decreto ministeriale dell'11 gennaio (sulla G.U. di ieri) detta le regole per fruire del contributo riservato a chi ompatibili di nuova immatricolazione.

Il contributo: quanto e a chi va

Le agevolazioni sono valide per il triennio 2013-2015 e lo stanziamento complessivo è di 120 milioni di euro.

Il contributo è composto di due parti identiche, una riconosciuta dallo Stato e una dal venditore, e ammonta al 20% del prezzo di acquisto, con un tetto massimo variabile, tra 1.800 e 5.000 euro, stabilito in base al "grado" di ecologia del veicolo.

	2013	2014	2015
--	------	------	------

Emissioni CO2 non superiori a	% prezzo di acquisto	Fino a	% prezzo di acquisto	Fino a	% prezzo di acquisto	Fino a
50 g/km	20%	5.000 €	20%	5.000 €	15%	3.500 €
95 g/km	20%	4.000 €	20%	4.000 €	15%	3.000 €
120 g/km	20%	2.000 €	20%	2.000 €	15%	1.800 €

I veicoli per i quali è previsto lo sconto sull'acquisto sono:

- elettrici
- ibridi
- a GPL
- a metano
- a biometano
- a biocombustibili
- a idrogeno

che producono emissioni di anidride carbonica (CO2) allo scarico non superiori a 120 g/km.

Il bonus è rivolto principalmente a chi acquista veicoli destinati a uso di terzi o da adibire esclusivamente a beni strumentali. In queste ipotesi, per fruire del contributo è necessario consegnare contestualmente un veicolo da rottamare, dalle stesse caratteristiche di quello che si sta comperando.

Per il 2013, agli acquirenti che non rientrano nella casistica precedente è riservata una quota dello stanziamento pari a 4,5 milioni. In quest'ultimo caso, però, non è richiesta la rottamazione.

Il credito d'imposta

Il contributo è scontato interamente, al momento dell'acquisto, dai rivenditori, che vengono poi rimborsati dai costruttori o importatori. Questi recuperano l'importo concesso dallo Stato e da loro anticipato sotto forma di credito d'imposta, da utilizzare in compensazione per i versamenti di:

- ritenute Irpef operate in qualità di sostituto d'imposta sui redditi da lavoro dipendente
- imposta sul reddito delle società
- imposta sul valore aggiunto

dovuti, anche in acconto, per l'esercizio in cui viene richiesto al pubblico registro automobilistico l'originale del certificato di proprietà e per i successivi.

La richiesta di attribuzione del credito d'imposta va effettuata registrandosi al sito internet **www.bec.mise.gov.it** nella sezione riservata ai rivenditori. L'avvio delle immatricolazioni di veicoli a basse emissioni potrà avvenire dal 14 marzo 2013, trentesimo giorno successivo alla entrata in vigore del decreto.

di

**Rodolfo Rinaldi**

URL: <https://www.fiscooggi.it/rubrica/normativa-e-prassi/articolo/bonus-acquisto-veicoli-verdi-sconto-massimo-e-5mila-euro>