

Articolo pubblicato su FiscoOggi (<http://fiscooggi.it>)

Analisi e commenti

Il fisco nel decreto “Agosto” - 3 Più sconti per le auto ecologiche

3 Settembre 2020

Potenziati gli incentivi per i veicoli con emissioni da 61 a 90 g/km: 1.750 euro, se c'è rottamazione di un veicolo vecchio di almeno dieci anni; 1.000 euro, in caso di acquisto senza rottamazione



L'**articolo 74** del DI n. 104/2020 (decreto “Agosto”) interviene sulle disposizioni in materia di incentivi per l'acquisto di veicoli a basse emissioni di anidride carbonica contenute nell'**articolo 44** del DI n. 34/2020 (vedi “**Il Rilancio post conversione - 2. Incentivi per auto ecosostenibili**”), tra l'altro incrementando le risorse finanziarie messe a disposizione. Tra le principali novità, la

rimodulazione degli importi dei contributi spettanti per i veicoli appartenenti alla classe ambientale Euro 6 e l'eliminazione della possibilità, per chi rottama un secondo veicolo di categoria M1, di optare per uno sconto aggiuntivo di 750 euro, importo che potrà, invece, essere utilizzato esclusivamente come credito d'imposta per l'acquisto di mezzi di mobilità alternativa, come monopattini elettrici, biciclette, abbonamenti al trasporto pubblico.

Nuove risorse per il rilancio del settore automobilistico

Allo scopo di rivitalizzare la domanda di nuovi veicoli (la relazione tecnica al decreto “Agosto” segnala che, nel quadrimestre gennaio-aprile 2020, le immatricolazioni si sono pressoché dimezzate rispetto allo stesso periodo del 2019, registrando una perdita di 361mila immatricolazioni) e di potenziare ulteriormente la misura incentivante, anche a fronte dei nuovi

modelli di auto elettriche, ibride e meno inquinanti che verranno messe in vendita nell'anno corrente, il **fondo per il "bonus auto"** viene incrementato di **400 milioni** di euro per l'anno 2020. Ai contributi fissati dal "decreto Rilancio", ora rivisitati, sono riservati 300 milioni: 50 per la fascia di emissioni di CO₂ fino a 60 g/km, 150 per la fascia da 61 a 90 g/km e 100 per quella da 91 a 110 g/km.

Inoltre, presso il ministero dello Sviluppo economico, è istituito un fondo, con una dotazione di **90 milioni** di euro per il 2020, finalizzato all'erogazione di contributi a favore di chi - persone fisiche che agiscono nell'esercizio di attività di impresa, arti e professioni, nonché soggetti passivi Ires - provvede all'**installazione di infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici**. Entro sessanta giorni dalla data di entrata in vigore del DL 104/2020 è prevista l'adozione di un decreto Misure per stabilire i criteri e le modalità di applicazione e di fruizione del contributo.

Rimodulazione del contributo

Dal 15 agosto, giorno di entrata in vigore del DL n. 104/2020, sono cambiate le tabelle di ripartizione dell'incentivo riconosciuto a chi, fino al 31 dicembre 2020, acquista, anche in locazione finanziaria, un autoveicolo nuovo di categoria M1 (veicoli progettati e costruiti per il trasporto di persone, aventi al massimo otto posti a sedere oltre al sedile del conducente), con emissioni di CO₂ fino a 110 g/km, ed è stato rimodulato anche il contributo.

In particolare, è stata sdoppiata la fascia riguardante i veicoli con emissioni comprese tra 61 e 110 g/km, prevedendone:

- una per le auto con **emissioni da 61 a 90 g/km**, relativamente alle quali gli **incentivi** sono stati **potenziati**:
 - 1.750 euro (non più 1.500), se c'è contestuale rottamazione di un veicolo vecchio di almeno dieci anni
 - 1.000 euro (non più 750), in caso di acquisto senza rottamazione

- una per le auto con emissioni da 91 a 110 g/km, relativamente alle quali, invece, il contributo non è cambiato:
 - 1.500 euro, se c'è rottamazione di un veicolo vecchio di almeno dieci anni
 - 750 euro, in caso di acquisto senza rottamazione.

Serve un decreto per lo sconto fiscale a favore di chi compra usato ecosostenibile

Tra le novità, anche la previsione di un decreto Mef per individuare, nel limite complessivo di spesa di 5 milioni di euro per l'anno 2020, le modalità attuative della norma agevolativa, secondo la quale le persone fisiche che, tra il 1° luglio e il 31 dicembre 2020, rottamano un veicolo di classe non superiore alla Euro 3 e acquistano un veicolo omologato almeno come Euro 6 o con emissioni di CO₂ non superiori a 60 g/km, hanno diritto a uno sconto del 40% sugli oneri fiscali che gravano sul trasferimento di proprietà del veicolo acquistato (articolo 44, comma 1-*sexies*, DI 34/2020).

Per la seconda auto rottamata, solo credito d'imposta

Viene modificata anche la norma del "decreto Rilancio" (articolo 44, comma 1-*septies*, DI n. 34/2020) riservata alle persone fisiche che, contestualmente all'acquisto di un veicolo con emissioni di CO₂ comprese tra 0 e 110 g/km, rottamano una seconda autovettura rientrante tra quelle indicate nel comma **1032** dell'articolo 1, legge n. 145/2018. La disposizione originaria consentiva al beneficiario di scegliere tra uno sconto ulteriore di 750 euro (da aggiungere a quello già spettante per il primo veicolo consegnato) o il riconoscimento di un credito d'imposta di pari valore da utilizzare, entro tre annualità, per l'acquisto di mezzi di mobilità alternativa, ossia monopattini elettrici, biciclette elettriche o muscolari, abbonamenti al trasporto pubblico, servizi di mobilità elettrica in condivisione o sostenibile. Adesso, invece, è prevista la sola concessione del credito d'imposta, nel limite complessivo di spesa di 5 milioni di euro per l'anno 2020 (un decreto Mef dovrà dettare le modalità attuative, anche ai fini del rispetto del limite di spesa).

continua

*La **prima puntata** è stata pubblicata giovedì 27 agosto 2020*

*la **seconda puntata** è stata pubblicata lunedì 31 agosto 2020*

di

Nicola Buongrigo

URL: <https://www.fiscooggi.it/rubrica/analisi-e-commenti/articolo/fisco-nel-decreto-agosto-3-piu-sconti-auto-ecologiche>